



## Vergleich Liniensystem/ Bedarfsorientiertes System

	Liniensystem	Bedarfsorientiertes System			
	2019	2022	2023	2024	2025
Fahrgäste	5.004	5.090	6.955	6.844	6.743
km-Leistung	69.000	34.000	37.034	33.819	37.000
km/Fahrgast	13,79	6,68	5,32	4,94	5,49
verbrauchter Kraftstoff/Fahrgast	1,379 l* <sup>1</sup>	0,668 l* <sup>1</sup>	0,532 l* <sup>1</sup>	0,494 l* <sup>1</sup>	0,549 l* <sup>1</sup>
CO <sub>2</sub> -Erzeugung je Fahrgast	3,654 kg* <sup>2</sup>	1,770 kg* <sup>2</sup>	1,410 kg* <sup>2</sup>	1,304 kg* <sup>2</sup>	1,449 kg* <sup>2</sup>
Kosten/Fahrgast (bezogen auf den Ø-Dieselpreis im Jahr 2022)	2,70 Euro* <sup>3</sup>	1,31 Euro* <sup>3</sup>	1,04 Euro* <sup>3</sup>	0,97 Euro* <sup>3</sup>	1,08 Euro* <sup>3</sup>
CO <sub>2</sub> -Erzeugung (gesamt)	18,29 t	9,01 t	9,81 t	8,92 t	9,77 t

\*<sup>1</sup> bei einem Verbrauch des Bürgerbusses von 10l Diesel auf 100 km

\*<sup>2</sup> bei einem Ausstoß von 2,64 kg CO<sub>2</sub>/1 Liter Diesel

\*<sup>3</sup> bei einem Ø-Preis von 1,96 €/l im Jahr 2022, Quelle: Statistisches Bundesamt

→ Die km-Leistung wurde deutlich reduziert!

→ Im Linienverkehr wurde mehr als 2,5x so viel Kraftstoff je transportierten Fahrgast benötigt. Im bedarfsorientierten Verkehr konnte das **Verhältnis „verbrauchter Kraftstoff/ Fahrgast“** im Jahr 2025 von 1,38 Liter **auf 0,55 Liter verringert** werden.





**Vergleich Liniensystem/ Bedarfsorientiertes System**

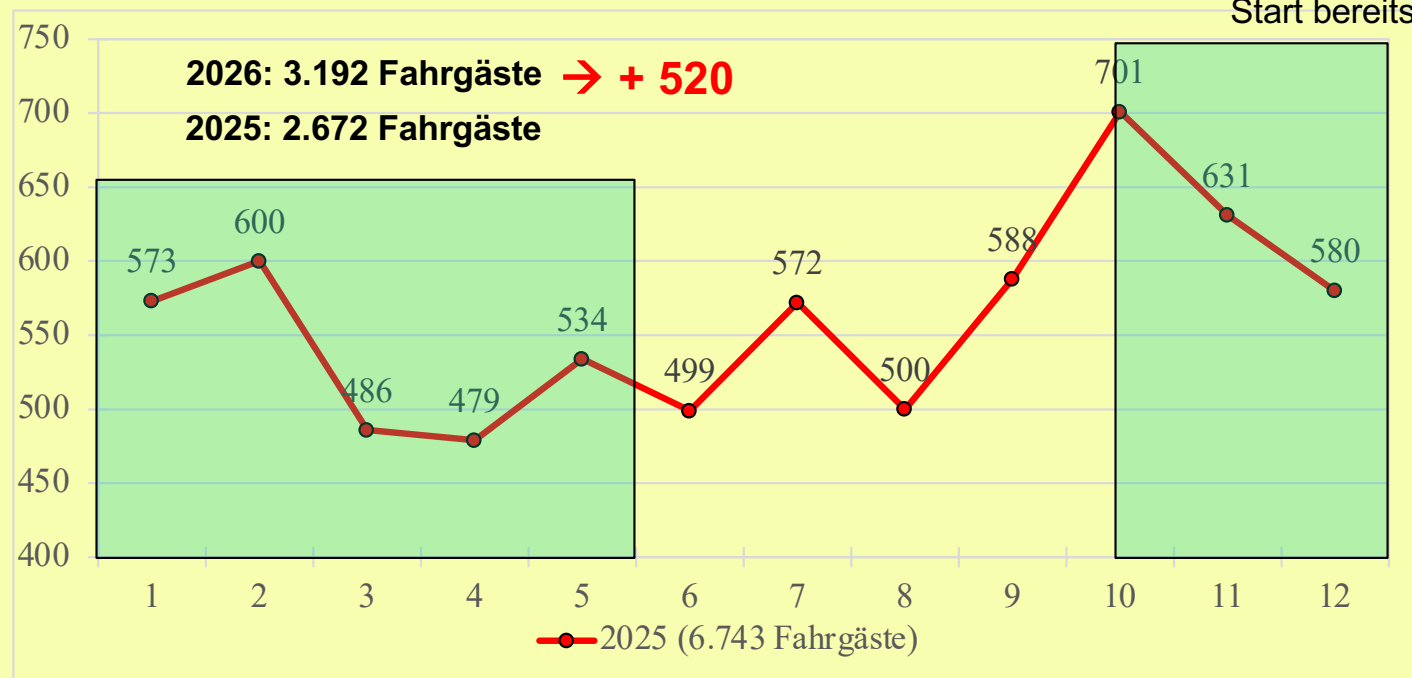
	Fahrgäste	CO <sub>2</sub> -Erzeugung		CO <sub>2</sub> -Einsparung
		Liniensystem	Bedarfs. System	
2022	5.090	18,29 t	9,01 t	9,28 t
2023	6.955	18,29 t	9,81 t	8,48 t
2024	6.844	18,29 t	8,92 t	9,37 t
2025	6.743	18,29 t	9,77 t	8,45 t
Gesamt	18.889	54,87 t	27,74 t	35,58 t



## Entwicklung der Fahrgastzahlen nach Einführung des Bedarfsorientierten Fahrsystems am 10.01.2022

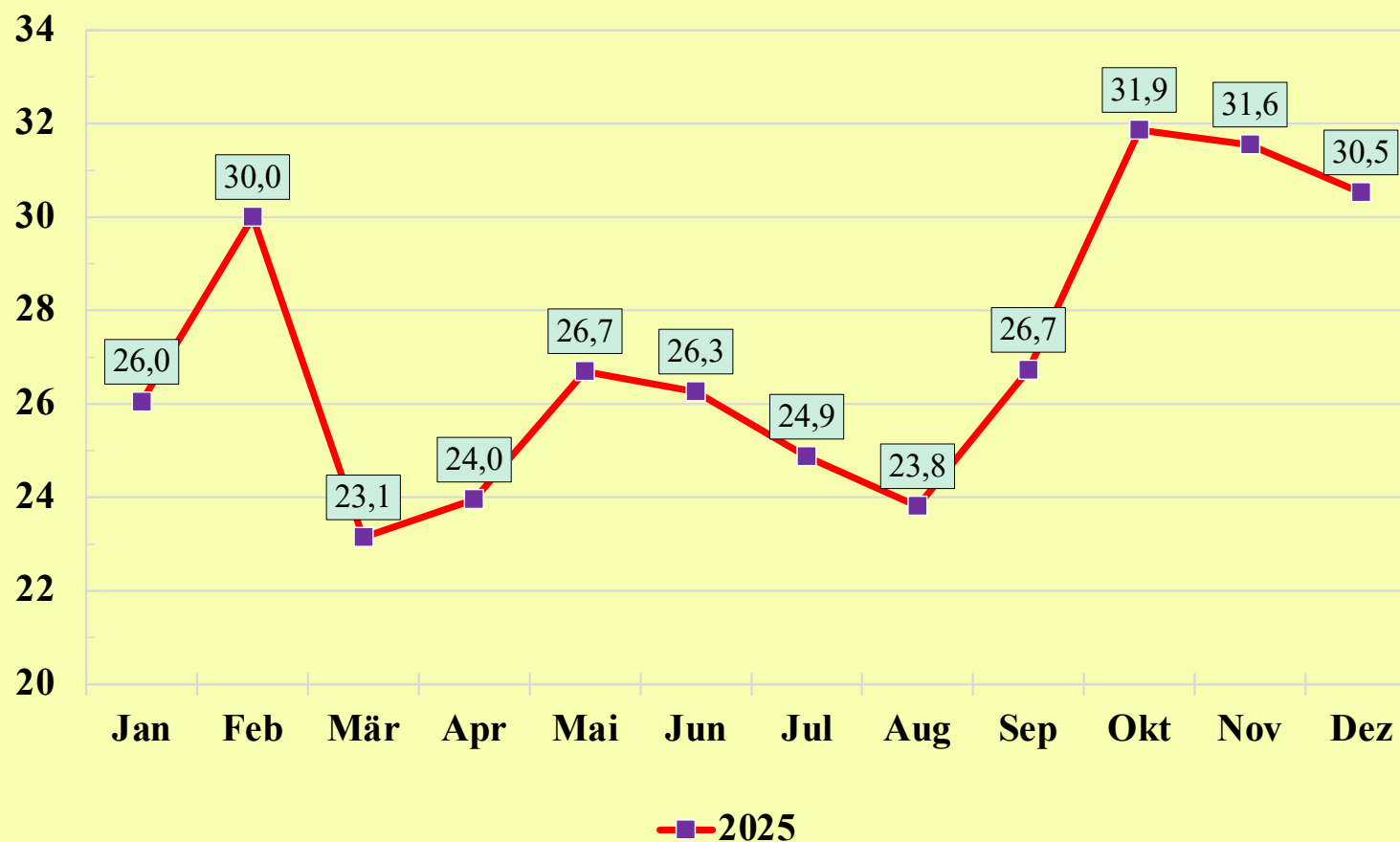
- bis Ende 2025 wurden insgesamt 25.632 Fahrgäste im neuen System transportiert
- zusätzlich von Jan-Mai 2026: 3.192 Fahrgäste → 28.824 Fahrgäste
- zur Zeit ca. 150 Fahrgäste wöchentlich

ab dem 27.10.2025:  
Verlängerung der Betriebszeit  
Start bereits um 7:30 Uhr





## Durchschnittliche Tägliche Fahrgastzahlen je Monat



→ im Januar 2026 durchschnittlich **37,2** Fahrgäste

→ im Februar 2026 durchschnittlich **34,2** Fahrgäste



- Auswertungen 2025
  - 5.902 Buchungen, davon 1.689 Buchungen übers Internet (**28,6%**)
    - Quote damit gegenüber dem Vorjahr (28,1%) nahezu unverändert.
    - Einführung der neuen App erst mit dem Jahreswechsel 2025/26
    - Quote im Januar 2026 bei **41,2 %**, danach wieder leicht abnehmend  
(Anteil der Buchungen übers Internet für den Zeitraum Jan-Mai 2026 bei **37,3 %**)
  - 536 Fahrgäste wurden kostenfrei befördert (7,9 %)  
(Kinder bis 6 Jahre und schwerbehinderte Personen mit Wertmarke)
  - 134 Fahrten bei denen ein Rollstuhl oder Kinderwagen transportiert wurde
  - bei 16 Fahrten wurde das Deutschland-Ticket eingesetzt
  - 272 Fahrgäste wurden zum St. Agnes Hospital in Bocholt gebracht (+111)  
206 Fahrgäste wurden vom St. Agnes Hospital zurück nach Rhede gebracht (+104)



▪ Auswertung der Haltestellen

Abfahrt/ Ankunft	B* (2025)	Personen (2025)	Platz (2025)	Platz (2024)	Personen (2024)	Personen (2024/25)	[%] (2024/25)
Rathaus	888	969	1	4	701	+ 268	+ 38,2
Gudulakirche	886	947	2	3	664	+ 283	+ 42,6
Bahnhofstraße	675	837	3	1	852	- 15	- 1,8
Krankenhaus Bocholt	419	478	4	9	263	+ 215	+ 81,7
Kettelerplatz, Rheder Laden	342	408	5	2	823	- 415	- 50,4
Krechtinger Str., PENNY	285	309	6	12	168	+ 141	+ 83,9
Krechtinger Str., Weikamp	241	242	7	6	308	- 66	- 21,4
St.-Vinzenz-Hospital	210	223	8	8	283	- 60	- 21,2
Ludgerusschule	171	219	9	5	434	- 215	- 49,5
Hallen- und Freibad	164	177	10	14	124	+ 53	+ 42,7

\* Buchungen



▪ Auswertungen 2025

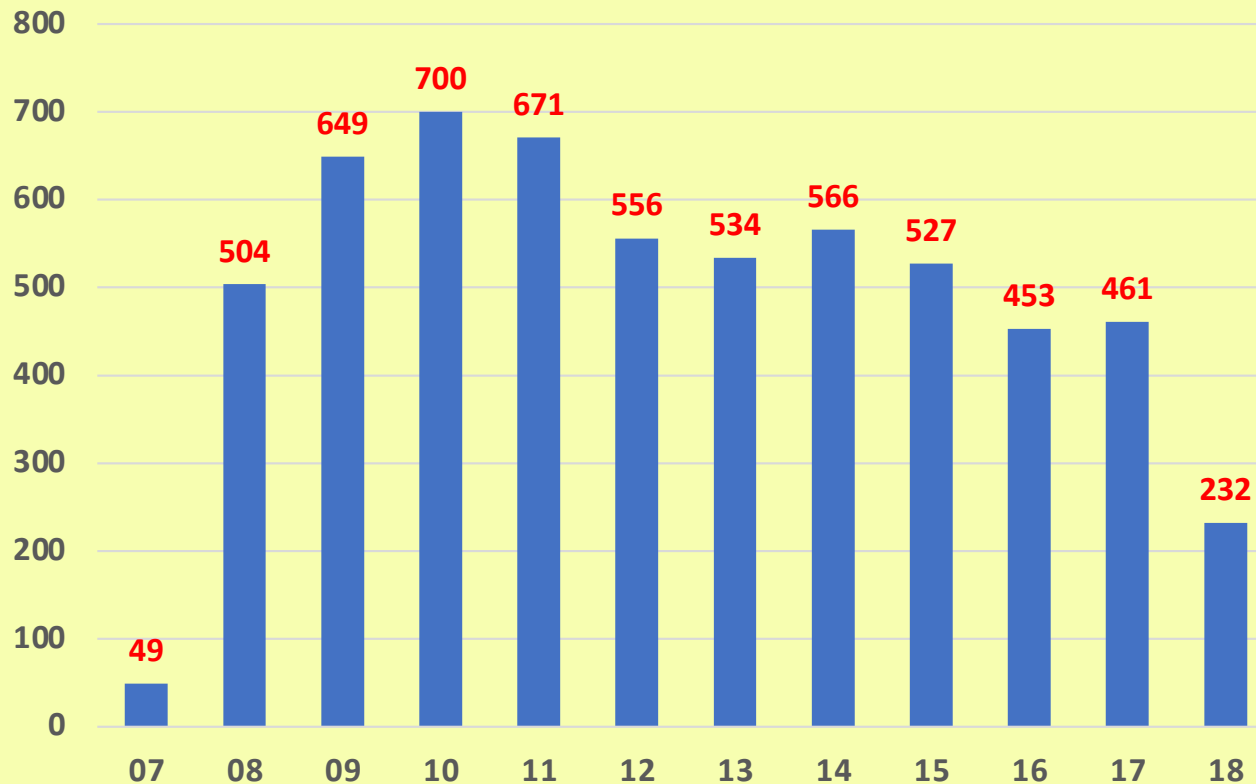
○ stärkster Wochentag → Mittwoch (1.271 Buchungen // 21,5%)

○ schwächster Wochentag → Montag (1.005 Buchungen // 17,0%)

→ Kopie des Ergebnisses aus dem Vorjahr: Mittwoch 1.294 Buchungen // 22,8 %

Montag 952 Buchungen // 16,8 %

**Anzahl Buchungen**



○ 7:30-13:30 Uhr  
3.475 Buchungen (58,9%)

2024: 58,2 %

○ 13:30-19:00 Uhr  
2.427 Buchungen (41,1%)

2024: 41,8 %

*Uhrzeit*



▪ Auswertungen 2025

- insgesamt wurde der Bürgerbus an **249 Wochentagen** eingesetzt
  - die stärksten Tage waren der 28. Mai (56 Fahrgäste)  
und der 19. Dezember (48 Fahrgäste)
  - die schwächsten Tage waren der 03. März/ Rosenmontag (4 Fahrgäste)  
und 07. Juli und der 13. August (jeweils 11 Fahrgäste)
  - 205 Fahrtage mit 11,0 h → 2.255 Stunden  
44 Fahrtage mit 11,5 h → 506 Stunden
- Insgesamt haben die Fahrerinnen und Fahrer **2.761 Stunden**  
ehrenamtlich hinter dem Steuer gesessen!

Rosenmontag 2026 8 Fahrgäste
---------------------------------

